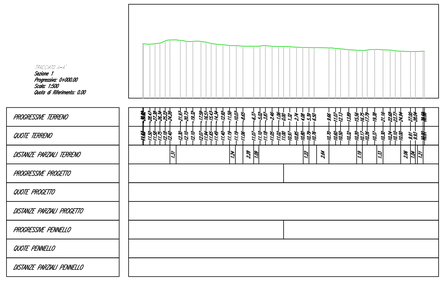
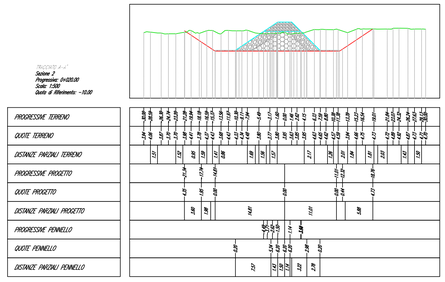
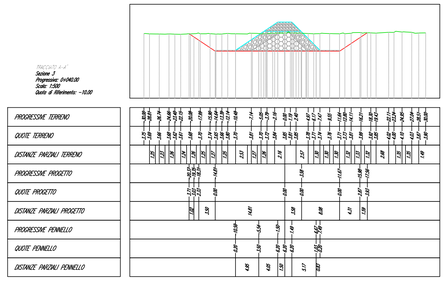
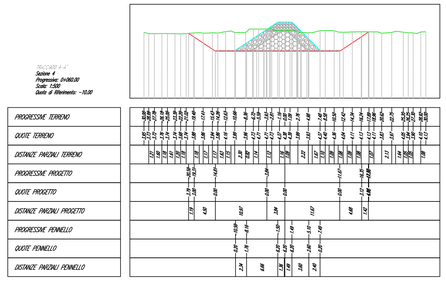
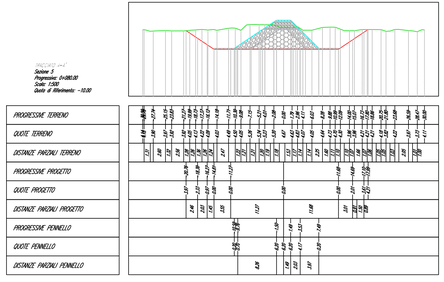
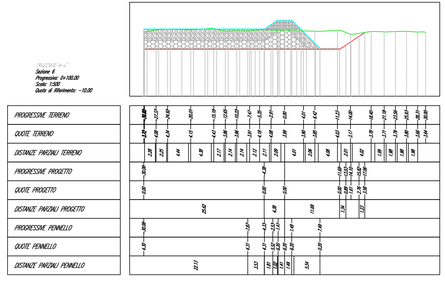


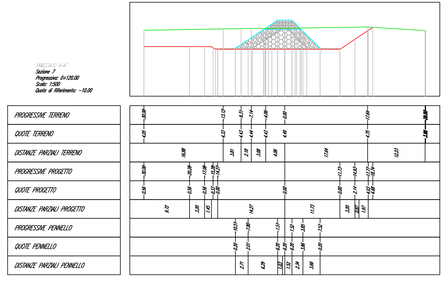



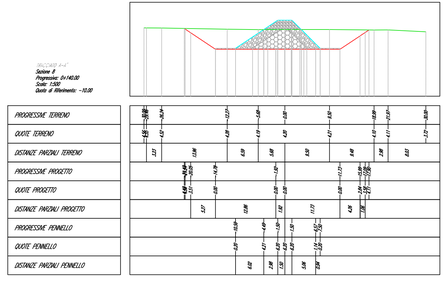



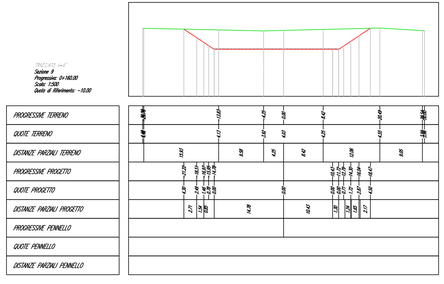



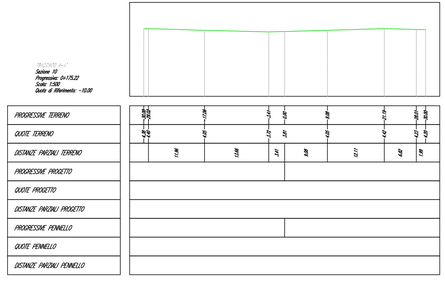



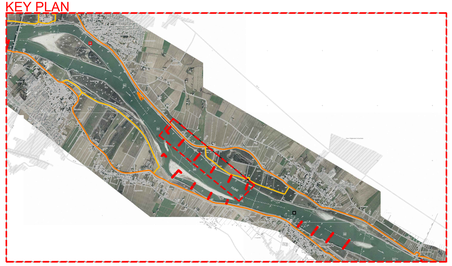




LEGENDA:

- Terreno esistente (Rilievi 2022–2023)
- Profilo di fondo scavo
- Profilo pennello di navigazione
- Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o similari
- Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150s o similare, rivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico anitabrasivo con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dagli scavi o dall'alveo del fiume.
  Dimensioni dei sacconi (W)x(H)x(L): 2,50÷2.80 m x1,80÷2,00 m x10,00 m;
  Volume singolo saccone: circa 50 mc;
  Peso di ciascun saccone: circa 700 q
- Pietrame 100/300
- Pietrame 50/100

KEY PLAN



AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po

# FE-E-8-NI - REGIMAZIONE A CORRENTE LIBERA DELL'ALVEO DI MAGRA DEL PO PER LE NAVI DI CLASSE Va CEMT DA FOCE MINCIO FINO A VALLE DI FERRARA

## COMPLETAMENTO INTERVENTO TRA REVERE E FERRARA - PARTE 1

CUP B49J21028320001 – CIG A0025050D7A

*Progetto Esecutivo*

**Responsabile del Procedimento:**
**Ing. Alessio Picarelli**

Oggetto: STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N°3 - PENNELLO 1SX
SEZIONI TRASVERSALI

TAV.P.06.c

1:500

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione NOVEMBRE 2024

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata,4
42121 Reggio Emilia
tel +39.0522.580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

binini partners

Mandanti:

ETATEC STUDIO PAOLETTI
O2H engineering
Gen-Tech

Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.